



# INFOWIJZER JULI 2020

## INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. OP VAKANTIE NAAR HET BUITENLAND....
- 6. OOSTENRIJK VERBIEDT .....
- 7. WAAROM HET VERBIEDEN .....
- 15. UIT DE CLUBBLADEN
- 18. DE MOTORRIJDER
- 21. MOTORNIEUWS
- 26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt september 2020. Uw kopij gaarne voor 27 augustus naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

**De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.**



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## **Het Bestuur**

bestuur@loot.

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.

## **De Coördinatoren**

<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.

### **Financiële zaken**

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.

## **Op motorvakantie naar het buitenland? Hoe zit dat?**

‘Wijs op reis’ zei premier Mark Rutte tijdens de persconferentie van 3 juni jongsleden. Maar hoe zit dat dan als je na 15 juni op vakantie gaat naar een land met code geel?

Eerste vraag die opkomt: Ben je wel verzekerd? Het Verbond voor Verzekeraars zegt hierover dat een reisverzekering bij een reis naar een land met code geel ook dekking geeft. Maar met code geel moet je wel waakzaam zijn. De risico’s kunnen anders zijn dan in Nederland. Zorg dus dat je goed voorbereid bent.

Eenmaal op de plaats van bestemming kan de gezondheidssituatie veranderen. Code geel kan ook weer code oranje worden. Bij een nieuwe corona-uitbraak loop je risico om ziek te worden. Dan moet je met eigen vervoer zo snel mogelijk weer naar huis. Tenminste, als het land waar je bent vrij reizen toestaat.

### **Ga goed verzekerd met je motor op reis**

Ben je per vliegtuig afgereisd naar je vakantieoord en reis je verder op een huurmotor, weet dan dat gedurende de eerste corona-uitbraak door Buitenlandse Zaken, ANVR, alarmcentrales en luchtvaartorganisaties heel veel moeite is gedaan om gestrande reizigers terug te brengen naar Nederland. Dat gaan ze niet nog een keer doen. Op hun hulp hoef je dus niet te rekenen. In geval van code oranje zul je zelf je vervoer naar huis moeten regelen. Het Verbond voor Verzekeraars zegt wel dat de reisverzekeraar in sommige gevallen ‘noodzakelijk langer verblijf wel dekt tot een bepaald maximum’.

### **Eigen verantwoordelijkheid**

Zoals premier Rutte zei: ‘We kunnen deze zomer op vakantie, maar niet zomaar overal en er zijn hoe dan ook onzekerheden.’ Bijvoorbeeld dat je tijdens je reis ziek wordt. Hierover zegt het Verbond voor Verzekeraars dat je je dan lokaal moet melden én bij de alarmcentrale van de betreffende reisverzekeraar. Als je wordt opgenomen in een ziekenhuis, dan worden de medische kosten gedekt onder de reisverzekering.

Repatriëring is niet aan de orde, behalve als er een medische noodsituatie is. Dan kan de reisverzekeraar in overleg met jou besluiten om tot repatriëring over te gaan.

Heb je bij een reisorganisatie een pakketreis (hotels en vliegreis) geboekt en zelf een huurmotor gereserveerd, dan zal je in geval van noodsituaties wel gerepatriëerd worden. Reisorganisaties hebben de plicht voor hun reizigers te zorgen. Als het reisadvies weer naar code oranje gaat, halen reisorganisaties hun vakantiegangers dus wel terug.

Op <https://www.anwb.nl/vakantie/reiswijzer> heeft de ANWB voor vakantiegangers een informatieve pagina ingericht waarop je per land de bijzonderheden kunt lezen: **Wetenswaardigheden over coronamaatregelen per land**



## Oostenrijk verbiedt standaard uitlaatgeluid motoren op aantal wegen

De deelstaatregering van Tirol in Oostenrijk heeft een aantal wegen afgesloten voor "bijzonder luide motorfietsen", ook al zijn deze voorzien van standaard uitlaten en als zodanig wettelijk volledig goedgekeurd en Europees gehomologeerd. Vanwege de "aanzienlijke geluidsoverlast" voor de bevolking worden nu van 10 juni tot 31 oktober 2020 rijverboden afgegeven voor motoren die een stationair geluid van meer dan 95 dB (A) hebben. Het verbod geldt voor zowel Oostenrijkse als buitenlandse motoren. Aan dit verbod valt op dat het niet gaat om motoren die after market uitlaten hebben gemonteerd (al dan niet met keurmerk), maar dat het gebaseerd is op het verbieden van de toegang van voertuigen aan de hand van gegevens die in de typegoedkeuring van het voertuig zijn opgenomen. Let wel, dit betreft dus ook een zeer groot aantal standaard motorfietsen, voorzien van een standaard uitlaat. U kunt op de website van de de RDW controleren of uw eigen motorfiets hieraan voldoet door het kenteken in te voeren en dan bij "motor & milieu" te kijken bij punt U.1. Link: <https://mtrn.ws/RDW>

De afsluiting betreft meerdere, veelal toeristische wegen in de regio Imst / Reutte. De Fernpass en de verbinding van Reutte naar Imst vallen niet onder het verbod.

Een deel van de bevolking van streek Reutte klaagt al jaren over het geluid van het groeiende motorverkeer. Dit wordt volgens de deelstaatregering bevestigd door het **motorgeluidonderzoek Ausserfern 2019**. Dit onderzoek bestaat uit geluidsmetingen op een tiental plekken, het gebruik van een geluidsmodel en een enquête bij meer dan 550 inwoners. Het onderzoek concludeert dat de ervaren geluidsbelasting bij motoren het hoogst is, in vergelijking met andere verkeersbronnen. Verder geven de onderzoekers aan dat driekwart van de ondervraagden het hoogtoerige geluidskarakter van optrekkende motoren als storend ervaart, terwijl dat voor bijvoorbeeld in groepen rijden maar 55% was. Op bepaalde dagen werden 3300 motoren geteld op de L 246 Hahntennjochstraße, waarmee motorfietsen 70% van het totale verkeer uitmaakten. Waar dit voor veel streken heel positief zou zijn, omdat otorrijders 70% van het dagtoerisme uitmaken, blijkt dit in Tirol dus anders te liggen.

## Waarom het verbieden van 'luide' motoren niet werkt in Tirol

FEMA's Dolf Willigers kijkt naar motorverboden in Oostenrijk en wijst op enkele tekortkomingen in het onderzoek dat tot drastische gevolgen voor motorrijders heeft geleid.

Van 10 juni 2020 tot 31 oktober 2020 zijn enkele bekende wegen in Oostenrijk afgesloten voor alle motorfietsen met een geregistreerde geluidsemissie van meer dan 95 dB (A). Dit zijn niet zomaar wegen:

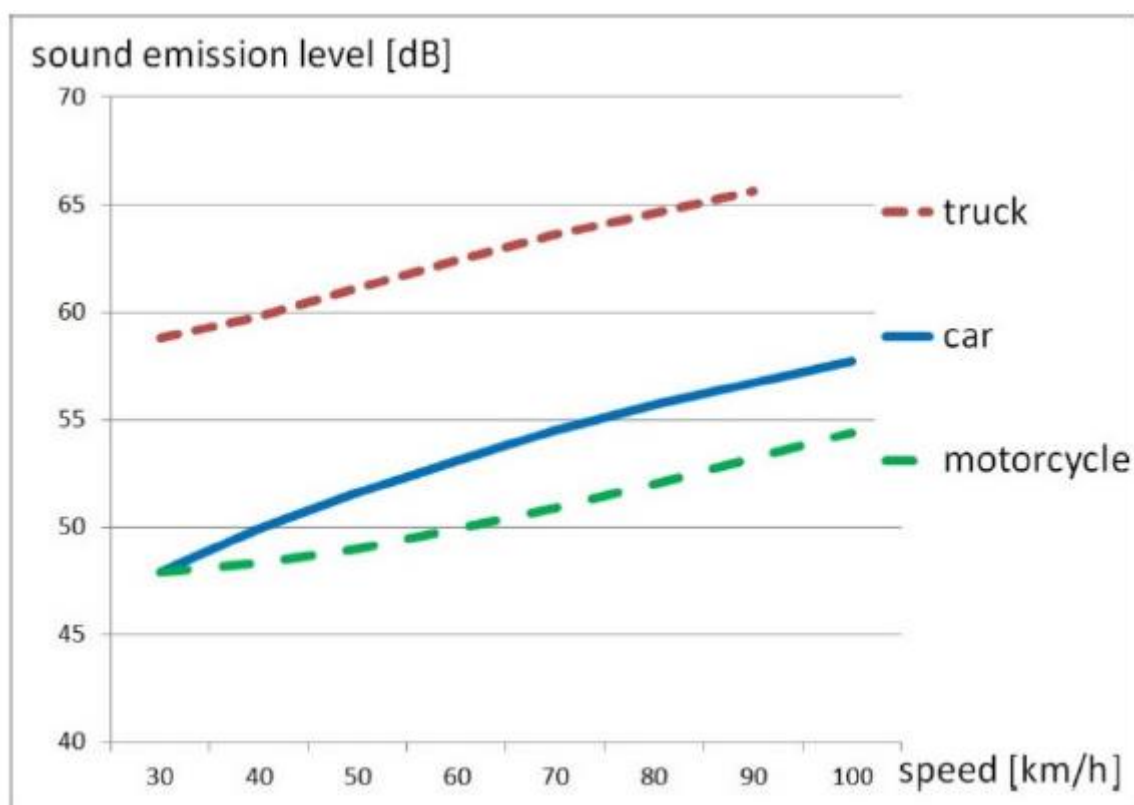
- B 198 Lechtalstraße van Steeg (staatsgrens Vorarlberg) naar Weißenbach am Lech
- B 199 Tannheimerstraße van Weißenbach am Lech naar Schattwald (nationale grens Duitsland)
- L 21 Berwang-Namloser Straße van Bichlbach tot Stanzach
- L 72 Hahntennjochstraße 2e deel van Pfafflar naar Imst (pashoogte)
- L 246 Hahntennjochstraße 1e deel van Imst (doorrijhoogte) naar Imst over het Vogel-winkelpad
- L 266 Bsclaber Straße van Elmen tot Pfafflar.

Deze wegen zijn erg populair bij motorrijders vanwege het mooie uitzicht, maar misschien nog meer omdat het gewoon geweldige wegen zijn om op te rijden. Hoewel veel van deze motorrijders uit Oostenrijk komen, komen er ook veel uit andere landen, daarom is FEMA hierbij betrokken.

Achtergrond van deze maatregel zijn veel klachten over de geluidsemissie veroorzaakt door motorfietsen van inwoners van het Reutte-district (35.532 inwoners) in Tirol. Omdat de overheid voor bepaalde categorieën weggebruikers niet zomaar wegen kan afsluiten, is onderzoek gedaan naar de mate van geluidsoverlast die motorfietsen veroorzaken. Het onderzoek is gebaseerd op interviews met 571 personen die in de wijk Reutte wonen. Voordat de interviews begonnen, waren de inwoners van de wijk Reutte goed voorbereid met artikelen in de regionale krant, berichtgeving over radio en televisie, publieke aankondigingen et cetera. de geïnterviewden zijn geselecteerd om de vertegenwoordiging van alle leeftijds-, geslachts-, opleidingsklassen et cetera te verzekeren. De interviews vonden plaats in 2018, het onderzoeksrapport verscheen in 2019. De onderzoekers maten ook het verkeersgeluid in de wijk.

	Heavily burdened L <sub>r</sub> > 55 dB	Moderately burdened L <sub>r</sub> 45-55 dB	Slightly burdened L <sub>r</sub> < 45 dB
Two-lane traffic noise throughout the day during the day	16,5%	21,6%	62,0%
Motorbike noise throughout the day during the day	1,6%	13,7%	84,7%

Tabel 1 laat een vrij lage gemeten geluidsemissie van motorfietsen zien, vergeleken met ander verkeer gedurende het hele jaar). Deze cijfers zijn gemiddelde cijfers. De geluidsniveaus van verkeer varieerden sterk van minder dan 10 dB tot 80 dB.



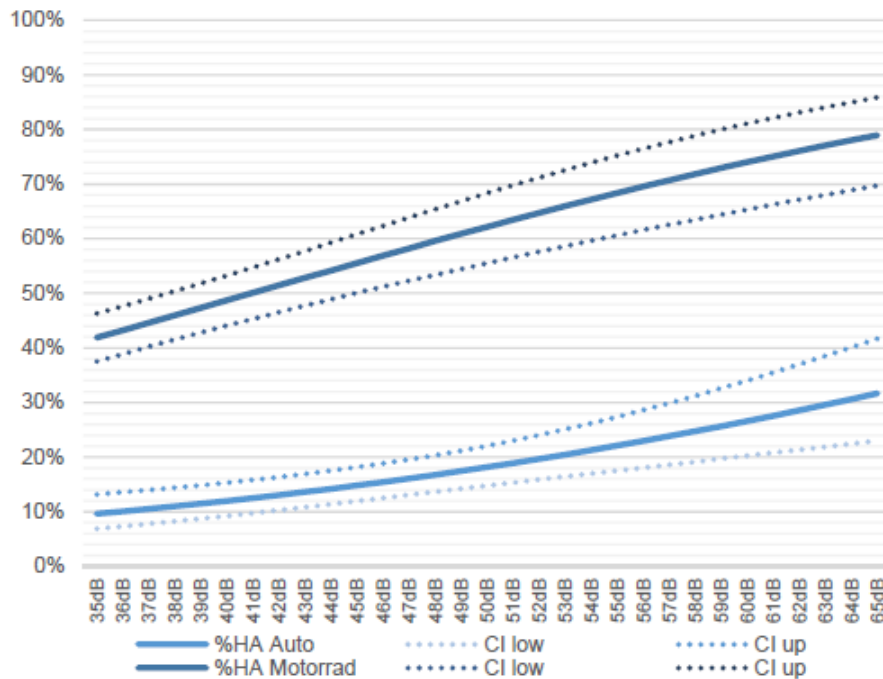
Figuur 2 Vergelijking van geluidsemissieniveaus op betonasfalt volgens CNOSSOS-EU

Andere cijfers laten ook zien dat de gemeten waarden van geluid veroorzaakt door motorfietsen lager zijn dan die van auto's, vrachtwagens, bussen of landbouwverkeer. De onderzoekers laten een tabel zien met de relatie tussen snelheid en geluidsniveaus voor verschillende soorten voertuigen met het laagste geluidsemissieniveau voor motorfietsen (Figuur 1).



De onderzoekers pasten de niveaus CNOSSOS-EU aan met +4 dB voor motorfietsen, omdat naar hun mening voortstuwingsgeluid en rolgeluid in CNOSSOS-EU werden verwaarloosd. Het rapport maakt duidelijk dat, ondanks de lagere meetwaarden, hinder door geluidsemissies van motorfietsen in het gebied een reëel probleem is: 44% van de bevolking voelt zich erg gehinderd door motorgeluidemissies. Slechts 16% voelt zich erg gehinderd door het geluid van auto's en 21,5% door het geluid van LZV's en bussen. In totaal heeft 26% van de inwoners veel last van geluidsemissies van het wegverkeer in het algemeen. Wat ook opvalt is dat de geïnterviewde onderzoekers aangeven dat ze al erg geïrriteerd waren door het geluid van motorfietsen met een veel lager volume dan dat van auto's: al met een volume van 40 dB (A) werd het geluid van motorfietsen als zeer ervaren hinderlijk voor 50% van de geïnterviewden, terwijl bij auto's slechts 10% dit geluidsniveau als hinderlijk ervaart.

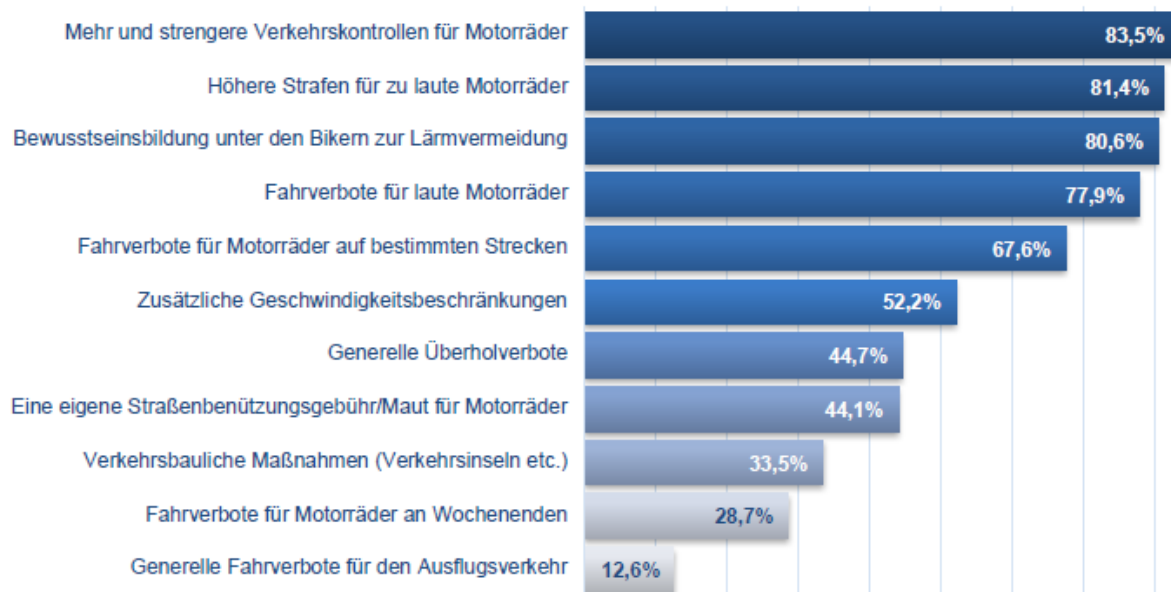
Het is niet verrassend dat bijna 74% het geluid van motorfietsen vervelender vond dan het geluid van auto's. Vooral het hoge geluid van kleine sportieve fietsen irriteerde de geïnterviewden. Ze gaven niet veel om zware motoren met laagfrequente motoren. Dit kan te maken hebben met het feit dat motorfietsen met 46% als minder attent worden beschouwd in vergelijking met auto's en dat een meerderheid van de respondenten (52%) zich specifiek op de weg voelt door motorfietsen. Van de respondenten antwoordde 52% dat ze 'gefährdet' (bedreigd) door motorfietsen voelden. Een ander feit dat ertoe doet, is het aantal motoren. Volgens de website van 'Land Tirol' "Op bepaalde dagen loopt de telling op tot 3.300 motorfietsen op de L 246 Hahntennjochstraße. Gemeten tegen het totale verkeersvolume, dit komt overeen met een aandeel van bijna 70 procent." Dit betekent dat ongeveer elke 12 seconden een motorfiets passeert, veelal bereden door motorrijders die graag hun vaardigheden oefenen op de bochtige wegen.



Figuur 3 Percentage 'zwaar geïrriteerd' door aantal dB (bron: Motorradlärmstudie Außerfern 2019 Kurzfassung)

De onderzoekers rapporteren ook een statistische relatie tussen de hinder door geluid en de kwaliteit van leven. Hoewel ze een causaal verband tussen dit rapporteren, gaan ze ervan uit dat de kwaliteit van leven negatief wordt beïnvloed door verkeersgeluid, zonder te overwegen dat ook de omgekeerde causaliteit mogelijk is en dat iemand die zich al niet goed voelt, meer last kan hebben van verkeer klinkt dan iemand die gelukkiger is.

Een meerderheid van de respondenten maakte duidelijk dat ze niets tegen motorrijden als zodanig hadden. 73% antwoordde dat ze begrijpen dat motorrijden een gevoel van vrijheid geeft en 49% zag een positief effect op het toerisme. Tegelijkertijd vond 68% dat het motorverkeer veel overlast veroorzaakte voor de mensen en het milieu belastte. Desalniettemin was 55% van de respondenten van mening dat een verbod op motorrijden een onaanvaardbare discriminatie zou zijn. Hun eerste drie oplossingen zijn meer en strengere handhaving (83,5%), hogere straffen voor te luide motorfietsen (81,4%), bewustmaking (80,6%). Alleen op nummer 4 en 5 komen verboden voor te luide motoren (77,9%) en motorfietsen op bepaalde wegen (67,6%).



Figuur 4 Voorgestelde oplossingen van respondenten (bron:

Motorgeluidsstudie Ausserfern 2019 ( korte versie)

De onderzoekers komen tot de volgende conclusies: “Uit de huidige studie blijkt dat de relatie tussen de geluidsindicator Lden en de hinderreactie op motorlawaai wezenlijk anders is dan bij het wegverkeer in het algemeen. De curve van de blootstellingstolerantie voor motorgeluid vertoont een verschuiving van meer dan 30 dB in de hinderreactie in vergelijking met ander wegverkeerslawaai. Maatregelen tegen motorlawaai zouden daarom gericht moeten zijn op tijdelijke vermijding van motorlawaai als geheel. Een enkele beperking van het aantal motoren is niet veelbelovend. Om deze reden bevelen de auteurs een tijdelijk verbod op motorfietsen aan op alle zwaar bereide secties in de regio, bijvoorbeeld op zondag tijdens de zomermaanden. Een extra stap om de geluidsbelasting en de ergernis te verminderen, is het verbod op luide motorfietsen.” De autoriteiten van Tirol hebben deze laatste aanbeveling opgevolgd en motorfietsen met een staande geluidsemisatie hoger dan 95 dB (A) verboden, wat volgens hen 6,7% van de motorfietsen in Oostenrijk is. Om te weten wat voor soort motoren het betreft, heb ik deze tabel geleend van het Duitse motorblad Motorrad:

Model	Standing sound entered in the vehicle registration document
Aprilia V4 Tuono 1100 Factory	96 dB(A)
Aprilia RSV4 1100 Factory	105 dB(A)
Aprilia RSV4 1000 RR	96 dB(A)
BMW S 1000 RR	98 dB(A)
Ducati Hypermotard SP	97 dB(A)
Ducati Multistrada 1260	102 dB(A)
Ducati Diavel	102 dB(A)
Ducati SuperSport	98 dB(A)
Harley-Davidson Dyna Street Bob	97 dB(A)
Harley-Davidson FXDR 14	97 dB(A)
Harley-Davidson 1200 Custom	99 dB(A)
Harley-Davidson Sportster Forty Eight	99 dB(A)
Kawasaki Z 900	97 dB(A)
KTM 890 Duke	96 dB(A)

Conclusies: hoewel de gemiddelde gemeten waarden van de gemiddelde geluidsemissies van motorfietsen gedurende het jaar vrij laag zijn, is de ervaren hinder van motorgeluid hoog. De antwoorden van de respondenten suggereren een verband tussen de hoge ergernis en het soort motorfietsen dat de wegen in de omgeving lijkt te domineren en de 'sportieve' rijstijl. Dit komt overeen met signalen die ik eerder had opgepikt over een groot aantal (dodelijke) ongevallen in dit gebied, vooral op de Hahntennjochstraße. De onderzoekers hebben goed werk geleverd en ik zal hun rapport niet bekritisieren, behalve drie dingen.

Ten eerste: de toevoeging van 4 dB aan de CNOSSEN-EU-geluidsemissiewaarden voor motorfietsen is niet gerechtvaardigd. De vorm, de maat en het profielontwerp van de motorbanden zorgen ervoor dat de geluidsemissie van rollende motorbanden extreem laag is en op geen enkele manier kan worden vergeleken met andere voertuigen.

Ten tweede: wanneer de onderzoekers een oorzakelijk verband noemen tussen de hinder door geluid en de kwaliteit van leven, zien ze over het hoofd dat deze causaliteit net zo goed andersom kan zijn.

De derde en belangrijkste kritiek zijn de aanbevelingen. De ergernis die de bewoners van stadsdeel Reutte ervaren lijkt meer veroorzaakt te worden door het gedrag van een aantal ruiters dan door technische aspecten.



Figuur 5 Kanton Reutte, bron: motorgeluidonderzoek Ausserfern 2019

De geluidsemmissie van staande motorfietsen is niet de bron van overlast, maar die van sportievere motorfietsen met motoren met een ontwerp met een hoog toerental per minuut (RPM) en de manier waarop de motorrijder op zijn fiets rijdt. Dit is niet op te lossen met een verbod op motorfietsen met een staande geluidsemmissie van meer dan 95 dB. Dit zijn vaak vintage motorfietsen die met zorg worden bereiden door hun eigenaren die niet om snelheid geven en die beter weten dan hoge omwentelingen per minuut. Zelfs een 'luide' motorfiets die met zorg voor het milieu wordt gereden in de juiste versnelling met een beperkt toerental en het originele uitlaatsysteem zal veel minder hinder veroorzaken dan een motorfiets die op papier een (staande) geluidsemmissie heeft die veel lager is, maar wel gereden in een te lage versnelling met hoge rotaties per minuut. Om nog maar te zwijgen van het extra geluid wanneer de eigenaar een aftermarket-uitlaatsysteem heeft gemonteerd dat betere prestaties en een luider en meer 'sportief' geluid belooft. Dit is een kwestie van gedrag dat alleen kan worden opgelost met oplossingen en maatregelen die gericht zijn op gedrag in plaats van technische oplossingen. De mensen van Reutte vroegen niet om een verbod op motorfietsen, ze vroegen om wetshandhaving.

De mensen van Reutte zagen het goed, ze toonden ook begrip voor motorrijders, maar kregen niet wat ze vroegen en hadden moeten krijgen. Ze worden niet geholpen met wat ze krijgen, terwijl welwillende motorrijders worden verboden of een boete riskeren en een groot deel van de motorrijders die de overlast veroorzaken, kan dat blijven doen. Zowel de inwoners van Reutte als de goedbedoelende motorrijders verdienen beter dan dit nutteloze verbod.

FEMA schreef een open brief aan de Tiroler Landesregierung en enkele Oostenrijkse kranten waarin we uitleggen waarom een verbod op straatlegale motorfietsen niet is wat de inwoners van Tirol wilden; het zal hen niet helpen en het maakt de verkeerde motorrijders tot slachtoffer.

Dolf Willigers

### **Oostenrijkse wegafsluiting voor motorrijders: maar 2,4% te luid**

Sinds afgelopen woensdag **10 juni zijn motorfietsen met een geluidsniveau van meer dan 95 dB verboden** op vijf wegvakken in de Oostenrijkse Ausserfern-regio. Een opmerkelijke beslissing, want nogal wat motoren maken standaard al meer geluid, terwijl ze daarmee volledig goedgekeurd en Europees gehomologeerd zijn. Volgend op de inwerkingtreding stelden de deelstaat Tirol en de Tiroler politie na vier dagen testen een eerste tussentijdse evaluatie op.

“In het lange weekend (Fronleichnams wochevende, nationale feestdag) hebben twee rechercheurs van de regionale verkeersafdeling steekproefsgewijs controles uitgevoerd, gericht op 1376 motoren, waarvan in totaal 33 boven de toegestane waarde uitkwamen”, meldt Landeshauptmann-Stellvertreterin (regionale minister) Ingrid Felipe. “Van nog eens 35 motorfietsen die werden gecontroleerd met een gekalibreerde geluidsmeter, waren twee machines te luid in vergelijking met de waarden zoals vermeld in de voertuigdocumenten”.

Dit betekent dat maar 2,4% van alle gecontroleerde motoren boven de 95 dB uitkwamen. Volgens Markus Widmann, hoofd van de regionale verkeersafdeling, komt dat vermoedelijk omdat "de gecontroleerde motorrijders, op enkele uitzonderingen na, uitgebreide kennis hadden van de nieuwe verordening". Oftewel, het meetresultaat was maar zo laag omdat de meeste motorrijders met luidere motoren niet op pad waren gegaan op de afgesloten routes.

Dit rijverbod, dat voor het eerst in Oostenrijk in deze vorm werd afgegeven, geldt op de gehele Hahntennjoch, Bsclaber, Lechtaler, Berwang-Namloser en Tannheimerstrasse voor alle 'enkelsporige voertuigen' met een geluidsniveau van meer dan 95 dB. Volgens de bedenkers is het bedoeld om het geluid aanzienlijk te verminderen en beschermen ze zo lokale bewoners en de gevoelige natuurlijke omgeving tegen overmatig lawaai. 'Naast de reguliere controles door de politie gaan de genomen maatregelen ook vergezeld van deskundig advies over de gehele geldigheidsduur. Op basis van deze bevindingen zullen we na het motorseizoen verdere actie ondernemen", zegt LHStv-in Felipe.

### UIT DE CLUBBLADEN



*“Bij ons komt er geen druppel alcohol op tafel.  
Bij ons ook niet, we schenken altijd heel voorzichtig in.”*

## **De 10 geboden van een goede motorrijder**

1. Een val is nooit iemands fout behalve de jouwe
2. Rij alsof alle anderen op de weg idioten zijn hetgeen niet zelden ook het geval is. Met andere woorden: anticipeer op stomiteiten van anderen.
3. Probeer aan de andere kant alles te doen om zelf gezien te worden en maak dat je er zeker van bent dat je gezien wordt.
4. Ga nooit de weg op als je lichamelijk en geestelijk niet in conditie bent. Alcoholgebruik is daar een aspect van. Zo niet dan ben je een gevaar voor jezelf en de anderen.
5. Controleer regelmatig voor je de weg opgaat banden, remmen, accu, verlichting, olie en ketting of cardan (BRAVOK)
6. De aanschaf van een motorfiets is niet de enige kostenpost. Goede kledij is onontbeerlijk voor je veiligheid en gezondheid.
7. Remmen zijn enorm belangrijk. Investeer liever in een goede verzorging en eventueel verbetering van de remmen in plaats van in onnodige prullen.
8. Elke motorfiets die de weg op gaat dient in perfecte staat van onderhoud te verkeren. Wie een noodstop moet uitvoeren heeft al minstens 4 dingen verkeerd gedaan.
9. Zeker bij motorrijders komt hoogmoed voor de val. Overschat jezelf niet. Diegenen die denken dat ze het wel kunnen, liggen meestal het eerste tegen de vlakte.
10. Toon respect voor je medeweggebruikers en dan zeker voor voetgangers en fietsers, voor de omgeving waar je doorheen rijdt en het milieu.

### **Als je ouder wordt!**

Als je ouder wordt moet je sterker in je schoenen staan dan ooit, want.....

Als de jeugd moe is, dan zijn ze aan vakantie toe.

Als ouderen moe zijn zegt men: "Ze takelen wel af hè?"

Als de jeugd bezwaren maakt, dan hebben ze een uitgesproken mening.

Als ouderen bezwaren maken, hebben ze het niet goed begrepen.



Als de jeugd verliefd is, voelt men zich jong.

Als ouderen verliefd zijn, vindt men ze kinderachtige aanstellers.

Als bij de jeugd iets mislukt zegt men: "Volgende keer beter, we gaan er weer keihard tegenaan."

Als dat ouderen gebeurt zegt men: "Laat maar, dat heeft toch geen zin."

Als de jeugd iets vergeet, zegt men: "Ik heb het ook zo waanzinnig druk."

Als ouderen iets vergeten, zegt men: "Hij/zij wordt dement."

Als de jeugd depressief is, hebben ze problemen.

Als ouderen depressief zijn, moeten ze niet zeuren.

UIT DE OUDE DOOS : DE KOPPELING



## De motorrijder – Ibolya en haar CB

Haar opa, ooms en vader reden vroeger allemaal motor, maar zelf had ze voor haar 21ste jaar nog nooit op een motor gezeten. Wel had ze tijdens deze 21 jaren herhaaldelijk over hun motoravonturen gehoord. Ibolya komt namelijk uit een familie die avontuurlijk is en graag verhalen vertellen.

### **Dat papiertje moest er komen**

Al vanaf jongs af aan had ze zich voorgenomen om “als ze later groot was” haar motorrijbewijs te gaan halen. Toen de tijd rijp was moest ze haar geld nog aan haar studie besteden, maar haar droom bleef. Haar toenmalige man haalde als eerste het felbegeerde papiertje. Dat jaar gingen ze gelijk op hun luchtgekoelde vier cilinder Honda Bol d’Or 900 op motorvakantie. In Tsjecho-Slowakije (dat heette toen nog zo) kreeg ze hierop haar eerste rijles: op een grasveld op de camping. Ze kwam tot de conclusie dat achterop de motor zitten leuk was, het stuur zelf in haar handen te hebben was nog veel leuker!

Ibolya zou bij terugkomst in Nederland met haar motorrijlessen gaan beginnen maar een ongeluk met haar racefiets gooide roet in het eten. Ze verloor vier voortanden, had een zwaar gekneusde kaak en haar hele gezicht lag open. Pas toen alles een beetje genezen was, drie jaar later, was ze in staat om de motorrijlessen te gaan volgen. Ze moest wel psychisch een drempel over, want de angst voor vallen zat er goed in.

Je kunt je wel voorstellen hoe blij ze was toen ze eindelijk haar eerste motor in ontvangst kon nemen. Een Kawasaki ZZR 250, een roze twee cilinder met 34 Pk en een topsnelheid van 170 km per uur. Het was een pittig ding, maar het voldeed niet aan haar behoefte om goed met de mannen, die beiden een Honda Goldwing GL 1200 reden, mee te kunnen rijden. Ze moest de Kawa dan constant boven de achtduizend toeren houden om hun bij te kunnen houden.

Na een paar jaar werd er een plan gemaakt om naar Noorwegen af te reizen en de Kawa moest plaats maken voor een Ducati 600 SS Nuda. Een luchtgekoelde twee cilinder met een geweldig koppel dat bij optrekken de Goldwings zijn achterlichten toonde.

De Duc stuurde messcherp door het bochtige Noorwegen, maar na een dag of elf begon hij er moeite mee te krijgen. Dat was niet des Ducs. Een lekke voorvork keerring bleek het probleem te zijn. De reparatie moest bij de dichtstbijzijnde garage gedaan worden, slechts een kleine 1600 km verderop. Na de reparatie, die drie dagen duurde, zette wij de schitterende reis weer voort.



### **Flinke wending in het motorrijden**

Terug in Nederland werd Ibolya echter ernstig ziek. De Duc stond bijna twee jaar stil voor haar deur en omdat de vooruitzichten nog niet goed waren, besloot ze hem met pijn in haar hart te verkopen.

Een tiental jaar later stapt ze op de Suzuki GSX 400 Impulse van haar vriend. Hij heeft ook nog een Suzuki GSF 1200 Bandit en Ibolya begint opnieuw aan haar motoravontuur. Ze schaft een Suzuki GSF 600 Bandit aan maar met deze motor wordt ze geen vriendjes. Ze ruilt hem in voor een Suzuki TU 250 Volty, een luchtgekoelde eenpitter met 20 PK. Met zijn klassieke voorkomen en heerlijk lichte gewicht van 125 KG toert zij zes jaar lang door Nederland en België. Haar vriend heeft zijn Suzuki ondertussen ingeruild voor een Yamaha FJR 1300 waarmee zij samen de grotere motorreizen maken.

### **Een echte allemansvriend**

Maar haar verlangen naar een grote motorreis waar zij zelf achter het stuur zit blijft knagen. In februari van dit jaar (2020) besluiten ze om een reis naar Corsica te gaan maken. Ze heeft haar oog laten vallen op een Honda CBF 600. Tijdens de enige sneeuwbuï van dat jaar maakt zij haar proefrit en ze is gelijk verkocht. De motor heeft handvatverwarming, een SMR-opzetrui, automatische kettingsmeerder, ABS, navigatie en vier koffers. Met haar lengte van 1.63 haalt ze makkelijk met beide voeten de grond. De Honda stuurt makkelijk en is een echte allemansvriend, echter de koppelings- en remhendels zijn te groot voor haar. Gelukkig kan je verstelbare hendels kopen, zodat dit ongemak binnenkort tot het verleden behoort. “Zodra ik erop zat voelde de Honda gelijk vertrouwd aan. Een groot voordeel is dat er geen chokehendel meer bediend hoeft te worden. De automatische choke van de injectie helpt tijdens de koude proefrit, het sneeuwde immers, om de motor mooi stationair te laten lopen. De Honda heeft onder de 4000 toeren nog genoeg power om als je iets te hoog in je versnelling zit, toch nog te kunnen accelereren. De CBF heeft een sportief motorgeluid en een fijn stuurkarakter. Het is een echte allemansvriend.”

Ze heeft haar behoefte aan (motor)avontuur namelijk nog lang niet bevredigd. Een van haar wensen is om een grote reis naar de Noordkaap te maken en via de Baltische staten en Hongarije (land van haar vader) pas weer terug te komen. De CB is daar de perfecte metgezel voor en deze reis gaat dan ook nog zeker komen geeft Ibolya aan.

Mark Meisner –Motorrijders.nl

## MOTORNIEUWS



### **Nieuwe verlenging van verlopen rijbewijs met 7 maanden**

De Europese Commissie heeft, vanwege het Corona-virus, besloten dat alle rijbewijzen die verlopen tussen 1 februari en 31 augustus, zeven maanden langer geldig blijven. De Nederlandse regering neemt dit besluit over, zo heeft minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) aan de Tweede Kamer laten weten. Eerder al, op 23 april, wist Nieuwsmotor.nl te melden dat rijbewijzen die verlopen zijn tussen 16 maart en 1 juni langer geldig zullen blijven, met uitzondering van rijbewijzen die korter geldig zijn dan 5 jaar. In de nieuwe regeling zijn deze korter geldige rijbewijzen echter ook meegenomen, die bijvoorbeeld uitgegeven worden op basis van medische redenen. De verlenging van de geldigheid met zeven maanden gaat lopen vanaf de dag dat het rijbewijs normaliter zou vervallen. Het is dus niet zo dat een rijbewijs dat verlopen is op 1 februari, na augustus nog eens 7 maanden langer geldig is! Naast Nederland, geldt het besluit van de EC binnen de gehele Europese Unie, waardoor er nu binnen alle lidstaten een duidelijke lijn is.

Verder heeft Cora van Nieuwenhuizen besloten om ook de geldigheid van het theorie-examen te verlengen. Examens waarvan de geldigheid vervalft tussen 1 juni en 1 oktober, worden verlengd 1 april 2021.

## **Corona: motordiefstal stijgt, autodiefstal daalt**

In tegenstelling tot het aantal autodiefstallen, blijkt de diefstal van motorfietsen in de coronacrisis juist toe te nemen. Dat blijkt uit de cijfers van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV). Na een stijging van autodiefstallen in zowel januari als februari (+5,7 en +4,3 procent) begonnen die in maart te dalen: -5,7% in maart, -4,9% in april en in mei 2020 zelfs -6,6%. Daarentegen stijgen de cijfers van de motordiefstallen, al is het maar licht: er zijn er tot en met mei 2020 dit jaar 32 stuks meer gestolen dan vorig jaar over dezelfde periode. Opvallend is daarbij de toename van diefstallen in Rotterdam en Zeeland- West Brabant. In totaal werden er de eerste vijf maanden 640 motorfietsen gestolen. Hiervan zijn er 252 in Rotterdam en Zeeland/West Brabant gestolen, die daarmee de opvallende stijgers zijn. De diefstallen lijken zich te verplaatsen van Den Haag (103 naar 79 stuks) naar Rotterdam (67 naar 131). Door kenners uit de automarkt, waar dit fenomeen deels ook zichtbaar is, zou dit te maken kunnen hebben met het feit dat gestolen voertuigen door corona moeilijker over de landsgrenzen te brengen waren, waardoor export via de haven van Rotterdam populairder wordt. In Amsterdam worden er nog steeds de meeste motoren gestolen (174), maar dit is wel een lichte daling ten opzichten van 2019.

## **Registratie kilometertellers motorfietsen vanaf 1 januari 2021**

Vanaf 1 januari 2021 gaat de RDW kilometerstanden bijhouden van motorfietsen, net zoals ze dat al langer bij auto's doet. Dit zal echter alleen gebeuren als een motor onderhouden wordt door een motorbedrijf met een RDW-erkenning. Dat meldt de MAG in haar volgende **MAGazine** na een interview met Martin Huisman van Vereniging Aanpak Tellerfraude, een samenwerkingscollectief van BOVAG, RAI Vereniging, ANWB en NKC. Aanleiding voor het interview is de televisie-**uitzending van Tros Opgelicht waarin de frauduleuze activiteiten** van een aantal motorhandelaars en -dealers de hele motorbranche in een kwaad daglicht stelden. Hierdoor ontstond de indruk dat het terugdraaien van kilometertellers in de motorbranche veel voorkomt.



De registratie zal alleen gebeuren bij bedrijven met een RDW-erkenning, omdat die rechtstreeks meldingen kunnen doen in het RDW-kentekenregistratiesysteem van de overheid. Dit zijn meestal de grotere motordealers, die op die manier kentekens kunnen aan- en afmelden. De registratie van de kilometerstand gebeurt in alle gevallen waarin een motor bij de motorzaak komt. *“Niet als je een liter olie komt kopen, maar wel bij elke handeling waar een factuur voor geschreven wordt of zou kunnen worden”*, aldus Huisman in MAGazine.

Dit betekent natuurlijk wel dat alle onderhoud bij niet RDW-erkende bedrijven niet tot een tellerregistratiemoment zal leiden. Daar komt bij dat auto's door de de APK regelmatig bij de dealer moet komen, terwijl de APK-plicht voor motoren in Nederland niet aanwezig is. De MAG is al jaren mordicus tegen een APK voor motoren en stelt dan ook ten overvloede vast dat de kilometertellerregistratie geen voorloper van een APK is. Overigens wordt in hetzelfde nummer van MAGazine wel een APK in België aangekondigd.

## **Twee jaar gratis gratis bandenpech-garantie van Bridgestone!**

Een lekke band staat zo'n beetje bovenaan het lijstje ergernissen van motorrijders. Los van het gedoe om je motor of wiel bij de dealer te krijgen, heeft het ook vervelende financiële consequenties. En zeker wanneer je net nieuwe banden hebt gekocht – en je zal zien dat je juist dán lek rijdt – kan een lekke band ook flink in de papieren lopen. Simply Ride Niet wanneer je Bridgestone-banden hebt gekocht. Wie nu een nieuwe set banden bij de deelnemende Bridgestone Biker's Clubdealer koopt, krijgt gratis de unieke Simply Ride 24 maanden (twee jaar) bandenpech garantie. Rijd je lek regelt de Simply Ride-garantie een nieuwe vervangende Bridgestone-band. Afhankelijk van het profiel van de lekke band, kan dat een volledig gratis band zijn. Of een met een mooie korting. Hoeft geen Bridgestone te zijn De Simply Ride-garantie geldt ook voor de banden van een nieuw te kopen motor, ook wanneer deze van een ander merk zijn. Om in aanmerking te komen voor de gratis Simply Ride-garantie is simpel. Koop nieuwe Bridgestone-banden bij een deelnemende dealer, registreer de koop op de site en het garantiecertificaat wordt automatische toegestuurd. Meer info en deelnemende dealers: [www.bridgestone-simplyride.eu](http://www.bridgestone-simplyride.eu).

## **Politie op zoek naar opvallende motorkleding**

De politie heeft een zogenaamde marktconsultatie aangekondigd voor de levering van opvallende motorkleding. Bij de politie rijden de meeste agenten in opvallende motorpakken op opvallende motoren. Er zijn echter ook momenten, situaties en functies waar het gewenst is dat politiemedewerkers onopvallend rijden op onopvallende motoren en scooters. Hiervoor wil de politie een Europese aanbesteding houden voor de verwerving van opvallende motorkleding. Het gaat hierbij om de A-merken motorkleding. In dat kader is de politie bezig met een oriëntatie op de leveranciersmarkt voor opvallende motorkleding.

De gevraagde motorkleding moet gaan bestaan uit normale motorkleding zoals een motorjack, motorbroek (zomer en winter), tube, warmtejasje, windstopper, handschoen, laars, onopvallende motor- en brommerhelmen en crossmotor-, scooter- en brommerkleding. De geschatte jaarlijkse waarde van de aankopen van in de markt gangbare motorkleding voor de politie is ongeveer € 100.000, -.

Het doel van de marktconsultatie is om meer gedetailleerd inzicht te krijgen welke mogelijke leveranciers/producenten, die de hele uitrusting kunnen leveren, er in de markt actief zijn. De politie wil de informatie uit deze marktconsultatie gebruiken bij de nadere besluitvorming, o.a. bij het formuleren van de verwervingsstrategie en het opstellen van de te publiceren aanbestedingsdocumenten. Ook wil men inzicht krijgen of er (voldoende) geïnteresseerden zijn voor de verwerving van opvallende motorkleding, inzicht krijgen in de markt van de A-merken voor motorkleding en onderzoeken welke markt- en productontwikkelingen er zijn.

Het is nadrukkelijk niet het doel van de marktconsultatie om een voorselectie van leveranciers/producenten en/of producten te maken. De marktconsultatie is voor alle betrokkenen vrijblijvend en heeft geen invloed op eventuele deelname aan de verwerving. Aan deelname kunnen geen rechten worden ontleend bij de eventuele verwerving. Het hele proces loopt via de officiële aanbestedingskanalen van de overheid.



## **BREAK IN MOTO**

Het is tijd om opnieuw op te starten.

Eindelijk kunnen we weer reizen en Break in Moto is klaar om opnieuw op te starten en je nieuwe geweldige ervaringen te bieden!

Nieuwe data, nieuwe kansen.

Omdat we de tours van de afgelopen maanden moesten afzeggen, hebben we besloten ze opnieuw in te plannen en onze reizen te plannen in de geweldige maand september!

U kunt genieten van al het moois van het land met een aangenaam klimaat door te reizen tussen de natuur, gehuchten of prachtige historische steden.



Neem een kijkje en kies je volgende reis!

Kijk op de website voor de tours en de nieuwe gepubliceerde data van september en plan je volgende avontuur!

Neem contact met ons op voor meer informatie over de tour en William, onze Nederlandse gids, geeft u graag alle informatie!

Gran Tour Toscane | 7 nachten

Tour West Lands Rollercoaster | 6 nachten

Tour Adriatische Apennijnen Ervaring | 8 nachten

Tour Five Lakes Experience | 6 nachten

Tour West Valleys en Top Cities | 8 nachten

[www.breakinmoto.com](http://www.breakinmoto.com)

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



**01/01/2020 - 30/11/2020**

**MeerProvincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

---

**05/04/2020 - 18/10/2020**

**Tourstartpunt**

**MC Grathem**

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar

---



**01/07/2020**

**VMTC Zomeravondrit (1)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo.

Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.

Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: Door de huidige situatie zijn wij als VMTC genoodzaakt om de VMTC ZomerAvondRitten om te zetten naar een "digitaal" evenement.

Voor details, zie <https://www.vmtc.nl/2020/06/vmtc-zomeravondritten-in-aangepaste-vorm/>

---

**05/07/2020**

**Motorisrit**

**MC Wombarg**

Start te: Mc Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg  
Info: Bert de With , Tel.: 06 51177639. Hugo du Pon , Tel.: 06 33167762  
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Nederland  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:Koffie + broodje hamburger  
[www.mcwombarg.nl](http://www.mcwombarg.nl)

---

**08/07/2020**

**VMTC Zomeravondrit (2)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo  
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.  
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: zie zomeravondrit 1

---

**12/07/2020**

**22e 8 van D'End**

**MTC de Happy Drivers**

Start te: Cafe Jan van Tieskes, Nieuwendijk 53, 5712 EK Someren-eind  
Info: Vannie Lommen , Tel.: 06-20136044. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.  
Omgeving: Brabant Limburg. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info:  
Incl. 1 consumptie. Route alleen op GPS beschikbaar of door het vooraf betalen van het inschrijfgeld op rekening NL14RABO01480557553 t.n.v. De Happy Drivers o.v.v. uw email adres

---

**12/07/2020**

**40e Veluwerit**

**MC de Kraats**

Start te:Clubhuis Mc de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede.  
Info: René van Schaik , Tel.: 06 36446424 , [detoercommissie@mcdekraats.nl](mailto:detoercommissie@mcdekraats.nl)  
Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200/100 km. Omgeving: Veluwe.  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:30. Extra info:Route alleen op GPS Garmin incl. consumptie.  
1 week vooraf is route verkrijgbaar via [www.mcdekraats.nl](http://www.mcdekraats.nl)

---

**15/07/2020**

**7e ZAR Hamburger rit**

**VAMC de Graafschaprijders**

Avondrit

Start te: Clubhuis de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden/Kranenburg  
Info: E-mail [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30  
Extra info: Route op GPS . Info; zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**15/07/2020**

**Avondrit 2**

**MC '93 Nijverdal**

Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal  
Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 100 km.  
Omgeving: Omgeving van de toerit Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93 Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en facebook mc93. Inschrijven vanaf: 19:00 tot 19:30. Extra info: Incl. consumptiebon.  
Een digitale Garmin versie van de toertocht aawezig. Niet leden betalen € 6,50.

---

**15/07/2020**

**VMTC Zomeravondrit (3)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo  
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km.  
Omgeving: Veluwe. Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00. Extra info: zie 1<sup>e</sup> avondrit.

---

**22/07/2020**

**VMTC Zomeravondrit (4)**

**Veluwe Motor Tour Club**

Avondrit.

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo  
Info: Herman Kamphorst. Tel.: 06-20350001  
Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 110 km. Omgeving: Veluwe.Inschrijven vanaf: 18:30 tot 20:00  
Extra info: zie 1<sup>e</sup> avondrit

<b>26/07/2020</b>	<b>38e Peelroute</b>	<b>MC Grathem</b>
Toerit		
Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem		
Info: Jack Winkelmolen , Tel.: 06-22969159. Jan Verdonschot , Tel.: 0475 570273		
Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Zuid Nederland Belgie en Duitsland .		
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00'		
Extra info: Voor de vroege vogels is er ook dit jaar weer spek met eieren na de inschrijving.		
<b>29/07/2020</b>	<b>VMTC Zomeravondrit (5)</b>	<b>Veluwe Motor Tour Club</b>
Avondrit		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo		
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Omgeving: Veluwe		
Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00.		
<b>02/08/2020</b>	<b>31e Globetrotterit</b>	<b>MC de Kraats</b>
Toerit .		
Start te: Clubhuis Mc de Kraats, Horsterweg 9, 6715 CT Ede		
Info: René van Schaik , Tel.: 06 36446424 ,detoercommissie@mcdekraats.nl		
Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.). Lengte: 350/250 km. Omgeving: Zie 1 week vooraf op <a href="http://www.mcdekraats.nl">www.mcdekraats.nl</a>		
Inschrijven vanaf: 08:30 tot 11:30. Extra info: Pas en groene kaart meenemen, Route alleen op GPS		
Garmin incl. consumptie. 1 week vooraf is route te verkrijgen via <a href="http://www.mcdekraats.nl">www.mcdekraats.nl</a>		
<b>05/08/2020 - 26/08/2020</b>	<b>Thuisblijvers Ritten</b>	<b>MC Alkemade</b>
Toerit		
Start te: Clubhuis Mc Alkemade, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering		
Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 80 km.		
Inschrijven vanaf: 18:30 tot 19:30. Extra info: 4 x 80 km op woensdagavonden 5,12,19,26 augustus 2020. Gratis koffie alleen op GPS/Garmin en TomTom. Meer info: <a href="http://www.mcalcemade.nl">www.mcalcemade.nl</a>		
<b>05/08/2020</b>	<b>VMTC Zomeravondrit (6)</b>	<b>Veluwe Motor Tour Club</b>
Avondrit		
Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo.		
Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Omgeving: Veluwe		
Inschrijven vanaf:18:30 tot 20:00.		
<b>09/08/2020</b>	<b>Vakantierit</b>	<b>MC '93 Nijverdal</b>
Toerit		
Start te: Cafe restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal		
Info:Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 280 km.		
Omgeving: Zie <a href="http://www.mc93.nl">www.mc93.nl</a> en facebook mc93. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info:		
Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Niet leden betalen € 6,50		
<b>16/08/2020</b>	<b>Speedtrip Germany</b>	<b>MVC Triple-F</b>
Toerit		
Start te: restaurant het Tolhuis , 's-Heerenbergseweg 42, 7038 CD Zeddam		
Info: Wim Boerstal , Tel.: 06 20843687. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)		
Omgeving: Duitsland NRW. Inschrijven vanaf: 11:00 tot 15:00		
Extra info: Sponsors gratis. Niet Sponsors 5 Euro		
<b>21/08/2020</b>	<b>Nazomeravondrit</b>	<b>MTC Bergeijk</b>
Avondrit		
Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk		
Info: Margriet van de Moosdijk , Tel.: 0497-572580. Jolanda Luijten , Tel.: 0497-577135		
Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 17:30 tot 19:30		
Extra info: Route op GPS/Garmin. Heb je geen GPS rij dan om 19.00 uur mee met leden van MTC Bergeijk. Internet: <a href="http://mtcbergeijk.jouwweb.nl">http://mtcbergeijk.jouwweb.nl</a> E-mail: <a href="mailto:mtcbergeijk@chello.nl">mtcbergeijk@chello.nl</a>		

**23/08/2020**

**27e RABOBANKZOMER**

**MC Mios '93**

Toerit

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info:C. Spa-Spa , Tel.: 0597-561212. [info@mcmios93.nl](mailto:info@mcmios93.nl). Anytyme , Tel.: 0597-856521

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 220 km.Omgeving: Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

---

**23/08/2020**

**37e Airbornerit**

**EMAC Eindhoven**

Toerit

Start te: Café Biljart “de Koens”, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hanique , Tel.: 06 50804695. L. Vermeulen , Tel.: 06-53219058

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) . Lengte: 150/220 km. Omgeving: Zuid Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

---

**29/08/2020**

**10e Gilderit**

**MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit

Start te: Feesttent Gildefeesten, Minister Lelyplein, Sluiskil

Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving:Landelijke omgeving, langs en over bochtige dijken en polderwegen.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Iedere deelnemer ontvangt een gratis consumptie.

Met duo €10,-

---

**29/08/2020 - 30/08/2020**

**34e driedaagse Molshooptoe**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info:Harm Wemekamp , Tel.: 06 250 98 536 . [mcnh.molshooptoe@gmail.com](mailto:mcnh.molshooptoe@gmail.com)

Inschrijfgeld: € 22,00(z.h.). Lengte: 750 km. Omgeving: zie website of Facebook

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:00. Extra info: Inschrijven voor de Molshooptoe 2020 kan vrijdag of zaterdag in “het Mollenhol” , Imminkservestraat 4, 7447 AZ in Hellendoorn tussen 8.00 – 9.30 uur.

De kosten zijn: €22,50 voor bestuurders en €12.50 voor bijrijders.

We hebben een hotel ([www.zurpost.de](http://www.zurpost.de)) gevonden in Waldbreitbach.

---

**29/08/2020**

**Stoppelhaenerit**

**MC RAM Raalte**

Oldtimer toerit

Start te: Pannenkoekrestaurant Laurels, Varkensmarkt 7, 8102 EG Raalte

Info: Ben Bril , Tel.: 06 45140103. Martin Oosterlaken , Tel.: 06 53666703 ,

[www.ramraalte.nl/open-ritten/](http://www.ramraalte.nl/open-ritten/) . Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.) . Lengte: 95 km. Omgeving: Zie website.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: De motoren en scooters moeten ouder zijn dan 25 jaar.

Er wordt gereden in groepsverband met een voorrijder, we rijden volgens het Follow-Up systeem.

De start is om 11.00 uur.

---

**30/08/2020**

**28e Kastelentoe**

**VAMC de Graafschaprijders**

Toerit

Start te: Clubhuis de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail [toer@vamc.nl](mailto:toer@vamc.nl) [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS . Info: zie [www.vamc.nl](http://www.vamc.nl)

---

**30/08/2020**

**Monsterrit**

**MC '68**

Toerit

Start te: Mc 68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info:toercomissie@mc68.nl . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.). Lengte: 350 km. Omgeving:Midden Nederland

Inschrijven vanaf:08:30 tot 10:00. Extra info: De route is alleen als “track” voor gps verkrijgbaar.

**03/09/2020 - 07/09/2020**

**Najaarstoer**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse

Start te: Weert . Info: Jan Valk, Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld:€ 275,00(m.h.)

Lengte: 1500 km. Omgeving: Duitsland. Extra info: Hotel: 4 overnachtingen, halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, route op GPS en papier.

---

**04/09/2020 - 06/09/2020**

**42e Bartje Treffen**

**MC Bartje**

Treffen.

Start te: Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398. [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl) , [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 100 km.

Omgeving: Drente, Groningen en evt. Duitsland. Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00. Extra info: Zaterdagmiddag korte toerit en 's avonds BBQ en kampvuur. Bolletje Pijl. Prijzen worden onder de gasten verloot.

---

**06/09/2020**

**34e Noorderrit**

**MTC Noord**

Start te: Party Centrum t Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: [Noorderrit@mtcnoord.nl](mailto:Noorderrit@mtcnoord.nl). [toercoordinator@mtcnoord.nl](mailto:toercoordinator@mtcnoord.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 170/220 km. Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:Route uitsluitend op GPS

---

**06/09/2020**

**6e Open Trajectumrit**

**MC Trajectum**

Toerit .

Start te: Mac Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein

Info: Jeffrey van Schaik , Tel.: 06-31086646. Omar Bogerd , Tel.: 06-14609611

Hans van Schaik , Tel.: 030-6067102. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Omgeving: Volgt. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: [info@mctractum.nl](mailto:info@mctractum.nl)

---

**06/09/2020**

**BBQ Rit de Jong**

**MTC Motivatie**

Toerit.

Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan de Rijn

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.30 uur. ( zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong )

---

**06/09/2020**

**Hamaland Zomerit**

**MC Hamaland**

Toerit.

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl). Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info: Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten N5202486-E00640920

---

**06/09/2020**

**Sponsorrit 2020**

**Culinair Bikers**

Benefit Toerit.

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472. Rene Cosse , Tel.: 06-55558156

Piet Seegers, Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld:€ 8,00(z.h.).Lengte: 180 km.

Omgeving: Langs Maas en Waal naar Nieuwkuijk en door Zuid Brabant terug naar Breda

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info:Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit.

Koffie/thee bij vertrek en bij het pauzeadres. Warme hap bij afmelden in Breda.

Info:[toercommissie@culinairbikers.nl](mailto:toercommissie@culinairbikers.nl).[www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl). Duo € 3,00